

R.A.T.B. 10596/06.03.2014	CAIET DE SARCINI	CS XYZ 13
	SCAUNE DIN PAFS SI SCAUNE DIN PLASTIC PENTRU VEHICULE DE TRANSPORT CALATORI	

VALABIL 2014
APROBAT
DIRECTOR M.A.
Dragnea Adrian



CAIET DE SARCINI SCAUNE DIN PAFS SI SCAUNE DIN PLASTIC PENTRU VEHICULE DE TRANSPORT CALATORI

COD CPV: 34370000-1 Scaune pentru autovehicule.

1. OBIECT

Caietul de sarcini prezintă condițiile tehnice și de calitate pe care trebuie să le îndeplinească scaunele din poliester armat cu fibră de sticlă (P.A.F.S.) și scaunele din plastic pentru echiparea vehiculelor destinate transportului urban de călători.

2. DOMENIU DE APLICARE

2.1. DOMENIU

Scaunele vor echipa vehiculele de transport în comun: tramvaiele V3A-93 (vagon articulat cu 3 tronsoane), tramvaiele T4R (Tatra) și tramvaiele V2ST (vagon cu 2 tronsoane) utilizează scaune P.A.F.S. iar pentru vagonul BUCUR L.F. (Low Floor) se utilizează scaune din plastic. Scaunele vor fi montate individual sau în alte combinații.

2.2. DEFINIȚII

- Produsul pentru vehicul: reprezintă un sistem, un echipament, o piesă, o componentă sau o entitate tehnică utilizate la fabricarea unui vehicul, pentru înlocuirea celor existente pe un vehicul sau pentru montare ori utilizare ulterioară fabricării, pe un vehicul omologat.

3. DOCUMENTE DE REFERINȚĂ

3.1. STANDARDE SI NORME

- Norma internă sau standardul de firmă al produsului, elaborat de producător;
- SR HD 478.2.1 S1:2002 Clasificarea condițiilor de mediu. Partea 2. Condiții de mediu prezente în natură. Temperatură și umiditate;
- SR EN 59:2001 Materiale plastice armate cu sticlă. Măsurarea durității cu ajutorul durometrului BARCOL;
- SR EN ISO 527-1: 2012 Materiale plastice. Determinarea proprietăților de tracțiune. Partea 1: Principii generale.
- SR EN ISO 527-4: 2000 Materiale plastice. Determinarea proprietăților de tracțiune. Partea 4: Condiții de încercare pentru compozite de materiale plastice armate cu fibre izotrope și ortotrope.
- SR EN ISO 14125: 2000 Compozite de materiale plastice armate cu fibre. Determinarea proprietăților de încovoiere;
- SR EN ISO 14125:2000/AC: 2003 Materiale plastice compozite armate cu fibre. Determinarea proprietăților de încovoiere;
- SR EN 60695-11-10: 2001 Încercările privind riscurile de foc. Partea 11-10: Flăcări de încercare. Metode de încercare orizontală și verticală la flacără de 50 W;
- SR EN 22768/1-95 Toleranțe generale. Toleranțe pentru dimensiuni liniare și unghiulare fără indicarea toleranțelor individuale;
- SR EN ISO 178: 2011 Materiale plastice. Determinarea proprietăților de încovoiere.
- SR EN ISO 179 – 1: 2010 Materiale plastice. Determinarea proprietăților de șoc Charpy.

3.2 REGLEMENTARI LEGALE.

- Legea nr. 449/2003 privind vânzarea produselor și garanțiile asociate acestora republicată în 2008;
- Legea nr. 240/2004 privind răspunderea producătorilor pentru pagubele generate de produse cu defecte, republicată în 2008;
- O.U.G. 34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. 925/2006 pentru aprobarea normelor de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor de achiziție publică din O.U.G. 34/2006;
- Ordinul M.T. nr. 290/2000, privind admiterea tehnică a produselor și/sau serviciilor destinate utilizării în activitățile de construire, modernizare, întreținere și reparare a infrastructurii feroviare și a materialului rulant, pentru transportul feroviar și cu metroul;
- Ordonanța nr. 82/2000 privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz cu modificările și completările ulterioare.
- Legea securității și sănătății în muncă nr. 319/2006 și Norme metodologice de aplicare a prevederilor Legii nr. 319/2006;

2014 *[Signature]*

RATB
DIRECȚIA TEHNICĂ
VIZAT SPRE ÎNCHIMBARE

R.A.T.B. 10596/06.03.2014	CAIET DE SARCINI	CS XYZ 13
	SCAUNE DIN PAFS SI SCAUNE DIN PLASTIC PENTRU VEHICULE DE TRANSPORT CALATORI	

În cazul modificării legislației sau a normativelor tehnice, furnizorul este obligat să se alinieze noilor reglementări tehnice și/sau legale.

4. DURATA NORMALA DE UTILIZARE

Durata normala de utilizare a produsului va fi de minim 10 ani.

5. CERINTE DE MEDIU

Produsele sunt destinate exploatării în zona cu climat temperat N și anume:

- Temperatura ambiantă: $-33^{\circ}\text{C} \dots +45^{\circ}\text{C}$;

- Umiditate relativă maximă (la $+20^{\circ}\text{C}$): 80%;

6. CONDIȚII TEHNICE ȘI DE CALITATE

Oferta tehnică va fi însoțită de fișe tehnice, de documentația de execuție și documentație referitoare la condițiile tehnice de calitate.

Producătorul va întocmi documentația de execuție sub sigla proprie având la bază desenele informative din anexă și/sau modele puse la dispoziție de beneficiar.

Oferta va cuprinde aviz de la organele abilitate din care să rezulte că materialul nu este toxic.

Ofertantul va face dovada, prin documente eliberate de organisme acreditate și traduse în limba română (dacă este cazul), că produsele ce fac obiectul prezentului caiet de sarcini sunt realizate sub un sistem de management al calității bazat pe seriile de standard europene relevante (ISO 9001).

Toate documentele din oferta tehnică prezentate în altă limbă decât cea română vor fi însoțite de traduceri.

Produsele vor respecta prevederile legislației și actele normative în vigoare la data livrării.

Produsele care nu respectă prevederile actelor normative și cele legislative vor fi considerate neconforme.

Conform OUG nr. 34/2006 cu modificările și completările ulterioare, art.188, alin e) "în scopul verificării capacității tehnice și/sau profesionale a ofertanților/candidaților, autoritatea contractantă are dreptul de a le solicita acestora mostre, descrieri și/sau fotografii a căror autenticitate trebuie să poată fi demonstrată în cazul în care autoritatea contractantă solicită acest lucru".

În baza acestei prevederi, ofertantul trebuie să depună odata cu oferta o mostra de scaun și mostre de culoare.

Mostrele vor fi doar pentru reperele oferite în procedura de achiziție.

Mostrele vor fi în concordanță cu caracteristicile solicitate în prezentul caiet de sarcini.

Produsele solicitate de beneficiar ca mostre vor fi pastrate de acesta ca proba martor și vor constitui modele de referință la recepția produselor livrate.

6.1.SCAUNE DIN P.A.F.S.

6.1.1.MATERIAL

Scaunele fabricate din P.A.F.S. (Poliester armat cu fibră de sticlă), de tip STRATIMAT sau echivalent, se vor monta pe tramvaiele RATB:

- Tramvai V3A-93;

- Tramvai T4R;

- Tramvai V2ST;

Materialul P.A.F.S. va avea în componență armătura de sticlă, rășină poliesterică nesaturată tricomponentă, întăritori, catalizatori, acceleratori, coloranți, agenți ignifuganți și agenți de umplutură. Culoarea scaunului, rezistentă în timp, este dată de un pigment special (gel-coat) compatibil cu rășina care se introduce în masă și va fi indicată în desen sau se va stabili prin contract. Materialul utilizat trebuie să fie cel prevăzut în documentația de execuție. Modificarea materialelor nu se poate efectua decât cu acordul scris al unității achizițoare.

6.1.2. FORME, DIMENSIUNI, CALITATEA EXECUȚIEI, ASPECTUL PRODUSULUI.

Scaunul are ambele fețe lucioase cu elemente de prindere încorporate.

Scaunele vor fi rezistente, cu proprietăți antivandalism, ușor lavabile și ignifuge.

Forma și dimensiunile scaunelor trebuie să corespundă desenelor de execuție și /sau modelului.

Aspectul estetic: nu se admit zone de material cu depuneri neuniforme sau lipsă de depunere, neuniformități de orice fel. Suprafețele produsului trebuie să nu prezinte crăpături, cavități, incluziuni de aer sau corpuri străine. Nu se admit pe suprafețele vizibile urme de vopsea, produse petroliere, etc.

6.1.3.CARACTERISTICILE MATERIALULUI

6.1.3.1. Rezistența la tracțiune: - Valoarea minimă va fi 70 N/mm^2 .

6.1.3.2. Rezistența la încovoiere.

Rezistența la rupere: - Valoarea minimă va fi 170 N/mm^2 .

Modul de elasticitate: - Valoarea minimă va fi 5200 N/mm^2 .

6.1.3.3. Determinarea durității Barcol.

Duritatea Barcol: - Valoarea minimă va fi de 48° B .

6.1.3.4. Determinarea rezistenței la șoc Charpy

Rezistența la șoc Charpy: - Valoarea minimă va fi 50 KJ/m^2

2014 

R.A.T.B. 10596/06.03.2014	CAIET DE SARCINI	CS XYZ 13
	SCAUNE DIN PAFS SI SCAUNE DIN PLASTIC PENTRU VEHICULE DE TRANSPORT CALATORI	

6.1.3.5. Determinarea caracteristicilor de inflamabilitate relativă a epruvetelor mici din materiale plastice supuse unei flăcări mici.

6.2. SCAUNE DIN PLASTIC

6.2.1. MATERIAL

Scaune pentru tramvaiele BUCUR LF vor fi fabricate din material plastic - polietilenă. Procesul tehnologic de realizare al scaunului este de tipul extrudare-suflare. Scaunele astfel obținute trebuie să fie ignifuge, rezistente și să aibă proprietăți antivandalism.

Materialul din care se realizează scaunele din plastic trebuie să fie ușor lavabil, să își păstreze culoarea și stabilitatea pe toată durata de utilizare normală a produsului.

Culoarea scaunului este gri și este dată de un pigment care se introduce în masă și va fi rezistentă în timp. Nuanța se va alege în funcție de paleta de culori a executantului.

Scaunele au suprafața structurată și mânere de susținere de culoare distinctă (galben sau portocaliu).

Materialul utilizat trebuie să fie cel prevăzut în documentația de execuție. Modificarea materialelor nu se poate efectua decât cu acordul scris al unității achizitoare.

6.2.2. FORME, DIMENSIUNI, ASPECTUL PRODUSULUI, CALITATEA EXECUȚIEI

Scaunele au încorporate elemente de prindere de tip piuliță cu filet M8 și elemente de ranforsare necesare pentru a oferi rigiditate și siguranță în exploatare și să nu existe pericolul smulgerii scaunului de pe schelet.

Forma și dimensiunile scaunelor trebuie să corespundă desenelor de execuție și / sau modelului.

Aspectul materialului de bază: nu se admit zone de material cu depuneri neuniforme sau lipsa de depunere, neuniformități de orice fel.

Aspectul estetic: scaunele sunt netapițate și au un design ergonomic și plăcut, cu strălucirea proprie unui material de calitate. Suprafața scaunului este structurată și nu se admit pe suprafețele vizibile urme de vopsea, produse petroliere, etc.

6.2.3. CARACTERISTICILE MATERIALULUI

6.2.3.1. Rezistența la tracțiune - Valoarea minimă va fi 70 N/mm².

6.2.3.2. Rezistența la încovoiere.

Rezistența la rupere - Valoarea minimă va fi 170N/mm².

Modul de elasticitate - Valoarea minimă va fi 5200N/mm².

6.2.3.3. Determinarea rezistenței la șoc Charpy.

Rezistența la șoc Charpy - Valoarea minimă va fi 50 KJ/m².

6.2.3.4. Determinarea caracteristicilor de inflamabilitate relativă a epruvetelor mici din materiale plastice supuse unei flăcări mici.

NOTA:

- Față de condițiile de calitate mai sus menționate, producătorul poate să-și impună condiții tehnice superioare condițiilor tehnice impuse, indicând valorile acestora și păstrând corelația condiție tehnică-metoda de verificare.

7. LISTA ÎNCERCĂRILOR ȘI VERIFICĂRILOR

7.1. Scaune din PAFS:

Nr. crt.	Denumirea încercării	Condiția tehnică	Metoda verificare
1	Verificare material	6.1.1	8.1.1
2	Verificare forme, dimensiuni, calitate material, aspect	6.1.2	8.1.2
3	Caracteristicile materialului	6.1.3	8.1.3

7.2 Scaune plastic:

Nr. crt.	Denumirea încercării	Condiția tehnică	Metoda verificare
1.	Verificare material	6.2.1	8.2.1
2.	Verificare forme, dimensiuni, calitate material, aspect	6.2.2	8.2.2
3.	Caracteristicile materialului	6.2.3	8.2.3

NOTA: Lista verificărilor pentru scaunele PAFS și pentru scaunele din plastic poate fi completată și cu încercări stabilite de comun acord între producător și beneficiar, cu condiția respectării corelației denumire verificare (încercare) - condiție tehnică - metoda de verificare.

2014 

RATB
DIRECȚIA TEHNICĂ
VIZAT SPRE REȘCHIMBARE

R.A.T.B.	CAIET DE SARCINI	CS XYZ 13
10596/06.03.2014	SCAUNE DIN PAFS SI SCAUNE DIN PLASTIC PENTRU VEHICULE DE TRANSPORT CALATORI	

8. CERINTE PRIVIND INCERCARILE SI VERIFICARILE

8.1. SCAUNE DIN PAFS:

8.1.1. VERIFICAREA MATERIALULUI

Verificarea materialului se face confruntând prescripțiile din documentația de execuție cu certificatul de calitate al materialului folosit.

8.1.2. VERIFICAREA DIMENSIUNILOR, CALITĂȚII EXECUȚIEI FORMEI ȘI ASPECTULUI PRODUSULUI

Verificarea dimensiunilor se face prin măsurarea acestora și compararea cu cele din documentația de execuție a producătorului. Verificarea se face cu instrumente de măsură universale – ruletă și șubler.

Calitatea execuției, forma și aspectul se verifică vizual.

8.1.3. VERIFICAREA CARACTERISTICILOR MATERIALULUI

8.1.3.1. Verificare rezistență la tracțiune conform SR EN ISO 527-4 : 2000.

8.1.3.2. Verificarea rezistență la încovoiere SR EN ISO 178 :2011 - rezistența la rupere și modul de elasticitate.

8.1.3.3. Verificarea durtății Barcol.

Se verifică conform SR EN 59: 2001.

8.1.3.4. Verificarea rezistenței la soc Charpy.

Se verifică conform SR EN ISO 179 -1: 2010.

8.1.3.5. Verificarea caracteristicilor de inflamabilitate.

Se verifică conform SR EN 60695-11-10: 2001.

8.2. SCAUNE DIN PLASTIC

8.2.1. VERIFICAREA MATERIALULUI

Verificarea materialului se face confruntând prescripțiile din documentația de execuție cu certificatul de calitate al materialului folosit

8.2.2. VERIFICAREA FORMEI, DIMENSIUNILOR, CALITĂȚII EXECUȚIEI ȘI ASPECT

Verificarea dimensiunilor se face prin măsurarea acestora și compararea cu cele din documentația de execuție a producătorului. Verificarea se face cu instrumente de măsură universale – ruletă și șubler.

Calitatea execuției, forma și aspectul se verifică vizual.

8.2.3 VERIFICAREA CARACTERISTICILOR MATERIALULUI

8.2.3.1. Verificare rezistență la tracțiune conform SR EN ISO 527-4: 2000

8.2.3.2. Verificarea rezistență la încovoiere SR EN ISO 178 : 2011 - rezistența la rupere și modul de elasticitate.

8.2.3.3. Verificarea rezistenței la soc Charpy.

Se verifică conform SR EN ISO 179 -1: 2010;

8.2.3.4. Verificarea caracteristicilor de inflamabilitate.

Se verifică conform SR EN 60695-11-10: 2001.

9. CERINTE PRIVIND MARCAREA, AMBALAREA, TRANSPORTUL SI DEPOZITAREA

9.1. MARCARE, AMBALARE

Fiecare lot de scaune se marchează prin etichetare cu următoarele specificații:

- marca de fabrică a întreprinderii producătoare;
- denumirea produsului (simbolul);
- numărul lotului;
- anul și luna de fabricație;
- semnul organului de control tehnic de calitate.

Toate notațiile de pe etichetă vor fi clare și vizibile, înscrisul fiind rezistent la apă.

Scaunele se vor proteja pe timpul transportului și depozitării cu polistiren expandat sau cu alte materiale, astfel încât să nu apară zgarieturi, desprinderi sau alte deteriorări.

Scaunele se livrează ambalate în folie de polietilenă sau hârtie cerată.

Ambalarea și transportul se vor face pe răspunderea și cheltuiala furnizorului.

9.2. TRANSPORT ȘI DEPOZITARE

Transportul se va efectua pe costurile și pe răspunderea furnizorului cu vehicule acoperite și curate, care asigură integritatea produselor finite.

Depozitarea scaunelor se face conform recomandărilor fabricantului, în locuri ferite în special de acțiunea prafului și a produselor petroliere.

9.3. CERINTE PRIVIND RECEPȚIA

Recepția scaunelor se va face la beneficiar pe baza documentelor de livrare și a documentației de execuție.

În cazul în care există neconcordanțe depistate de cumpărător sau când există reclamații privind modul de funcționare în exploatare, produsele se supun la verificările indicate de cumpărător, verificări ce trebuie să corespundă cerințelor de la capitolul 6 din prezentul caiet de sarcini, sau altor norme acceptate de cumpărător.

2014 *Stu*

RATB
DIRECȚIA TEHNICĂ
VIZAT SPRE ÎNCHIMBARE

R.A.T.B. 10596/06.03.2014	CAIET DE SARCINI	CS XYZ 13
	SCAUNE DIN PAFS SI SCAUNE DIN PLASTIC PENTRU VEHICULE DE TRANSPORT CALATORI	

Dacă una din verificări nu corespunde, se va respinge tot lotul pe cheltuiala furnizorului, cu eventualele daune stabilite de cumpărător.

9.4. DOCUMENTE DE LIVRARE

Produsele, la livrare, trebuie să fie însoțite de următoarele documente:

- Factură fiscală;
- Aviz expediție;
- Declarație de conformitate;
- Certificat de garanție;
- Rapoarte de încercare / testare;
- Fișa tehnică de produs;
- Un set al documentației de execuție – numai la prima livrare.

10. GARANȚII TEHNICE

Termenul de garanție va fi de minim 24 luni de funcționare, dar nu mai mult de 36 luni de la livrare.

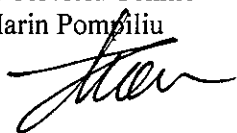
Ofertantul va garanta calitatea acestor produse, obligându-se să asigure pe cheltuiala sa înlocuirea mărfurilor declarate necorespunzătoare și eventualele daune ale beneficiarului.

Ofertantul va garanta scaunele pe toată durata de utilizare normală a acestora, pentru defectele ascunse, asigurând cantitatea de scaune necesară înlocuirii și suportarea eventualelor daune ale beneficiarului.

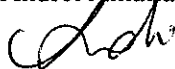
Furnizorul va suporta și eventualele daune, produse achizitorului, ca urmare a unor accidente tehnice sau de circulație cauzate de utilizarea unor produse neconforme sau defecte, conform prevederilor Legii nr. 240/ 2004, republicată în 2008.

Serviciul Tehnic

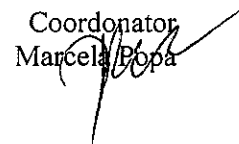
Șef Serviciu Tehnic
Marin Pomâiliu



Șef Birou
Andrei Amalza

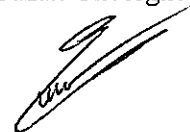


Coordonator
Marcela Popa

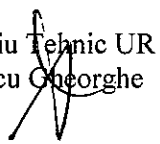


U.R.

Director
Cazan Gheorghe



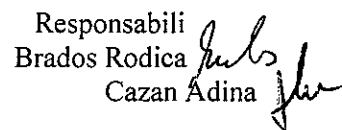
Șef Serviciu Tehnic UR
Pârvulescu Gheorghe



Șef Serviciu SPC
Dohotari Radu



Responsabili
Brados Rodica
Cazan Adina



2014 

RATB
DIRECTIA TEHNICA
VIZAT SPRE NESCHIMBARE

R.A.T.B. 10596/06.03.2014	CAIET DE SARCINI	CS XYZ 13
	SCAUNE DIN PAFS SI SCAUNE DIN PLASTIC PENTRU VEHICULE DE TRANSPORT CALATORI	

ANEXA 1

Cod CPV: 34370000-1 Scaune pentru autovehicule

Scaune din P.A.F.S.

Nr. crt.	Cod SAP	Denumire	Nr. Desen sau Nr. Catalog	Observatii
1.	Y91C001	Scaun P.A.F.S. tip TEO BUCUR 1	V3A-93-07-42-05.0R	Desen informativ anexa 3
2.	Y31C105	Scaun P.A.F.S. V3A	V3A-93-07-42-05.0R	Desen informativ anexa 3
3.	Y21C022	Scaun P.A.F.S. T4R	T4R-07-08-0	Desen informativ anexa 3

Serviciul Tehnic

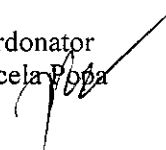
Şef Serviciu Tehnic
Marin Pompiu



Şef Birou
Andrei Amalia



Coordonator
Marcela Popa

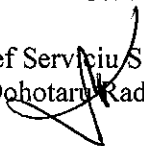


U.R.

Şef Serviciu Tehnic UR
Părvulescu George



Şef Serviciu SPC
Dohotari Radu



Responsabili
Brados Rodica
Cazan Adina



2014 

RATB
DIRECTIA TEHNICA
VIZAT SPRE RECHIMBARE

R.A.T.B.	CAIET DE SARCINI	CS XYZ 13
10596/06.03.2014	SCAUNE DIN PAFS SI SCAUNE DIN PLASTIC PENTRU VEHICULE DE TRANSPORT CALATORI	

ANEXA 2

Cod CPV: 34370000-1 Scaune pentru autovehicule

Scaune din plastic

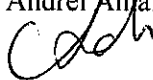
Nr. crt.	Cod SAP	Denumire	Nr. desen sau Nr. catalog	Observatii
1.	Y91C009	Scaun BUCUR L.F.	BLF-7.2.3.1	Desen informativ / Model

Serviciul Tehnic

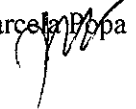
Şef Serviciu Tehnic
Marin Pompiliu



Şef Birou
Andrei Analia

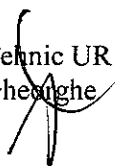


Coordonator
Marcela Popa



U.R.

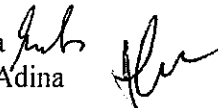
Şef Serviciu Tehnic UR
Pârvulescu Gheorghe



Şef Serviciu SPC
Dohotari Radu



Responsabili
Brados Rodica
Cazan Adina

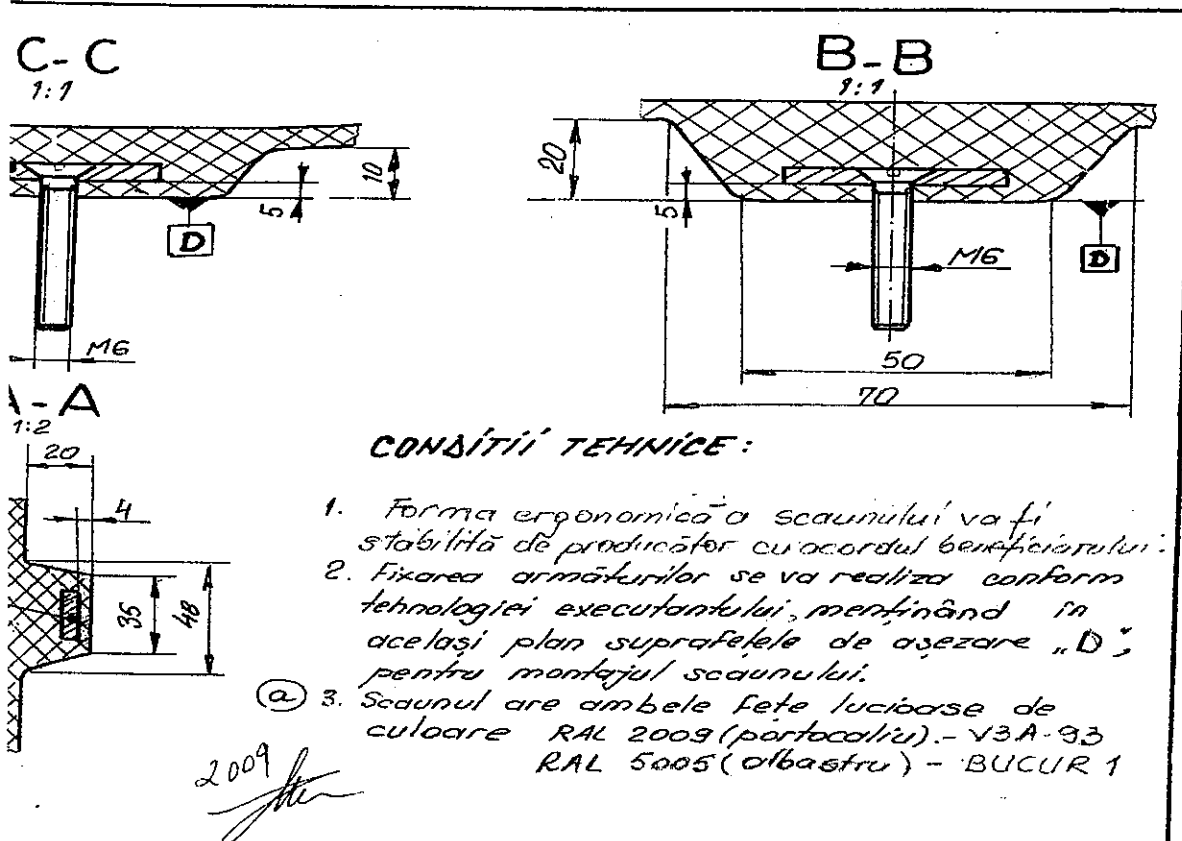


2014 

RATB
DIRECTIA TEHNICA
VIZAT SPRE RESCHIMBARE

R.A.T.B.	CAIET DE SARCINI	CS
10596/06.03.2014	SCAUNE DIN PAFS SI SCAUNE DIN PLASTIC PENTRU VEHICULE DE TRANSPORT CALATORI	XYZ 13

ANEXA 3



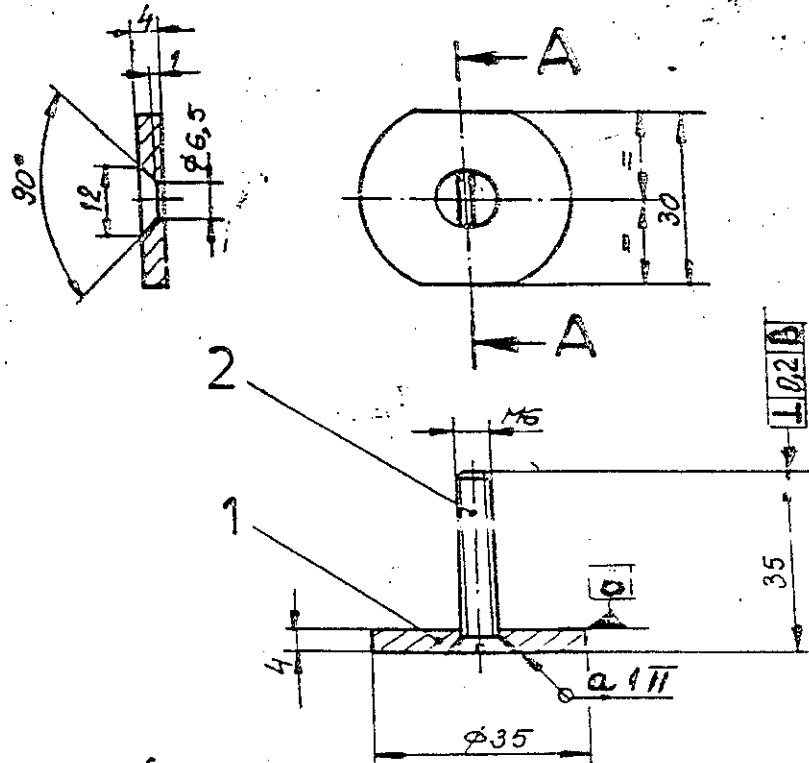
3	Armătură 2	—	1	TECH 5 EN 10023 02353903002-60	5x20x200
2	Armătură 1	V3A-93-07-42-05-OR	4		
1	Scaun	—	1	PAFS	
Poz.	denumirea	Nr. de referință sau identificare	Cont.	Material	Observații
Dimensiunile sunt în mm					
✓/✓	150 2968-C	BEGIA AUTONOMĂ DE TRANSPORT BUCUREȘTI			
⊖	Toleranțe gen.	URAC - SPC			
⊖	Seta:	MATERIAL:			
	2000-martie	DENUMIREA:			
Verificat	ing. R. Movanu	SCAUN PAFS			
Desenat	O. Cristea	TIP TED			
Proiectat	ing. A. Cazan	DESIGN NR. V3A-93-07-42-05-OR			
		INLOCUIESTE DESIGN NR.			
		Rev. 1/0			
		M. FISER			

Valabil 2014 UR
[Signature]

2014 *[Signature]*

RATB
DIRECTIA TEHNICA
VIZAT SPRE NESCHIMBARE

A-A
(Fără poz. 2)



CONDITII TEHNICE:

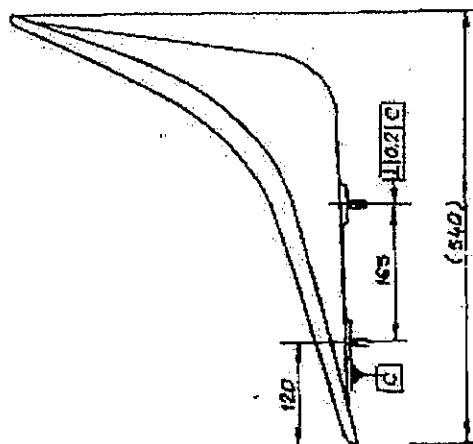
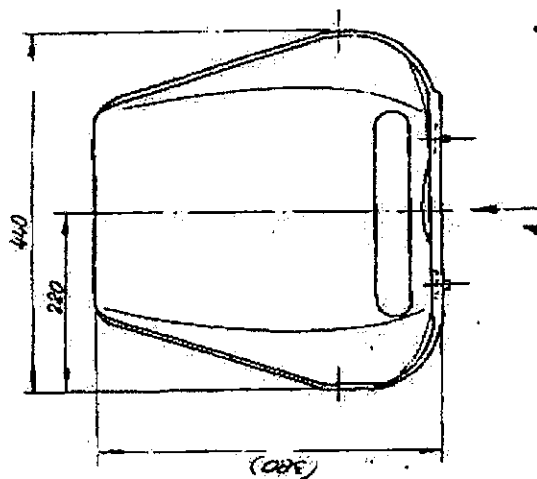
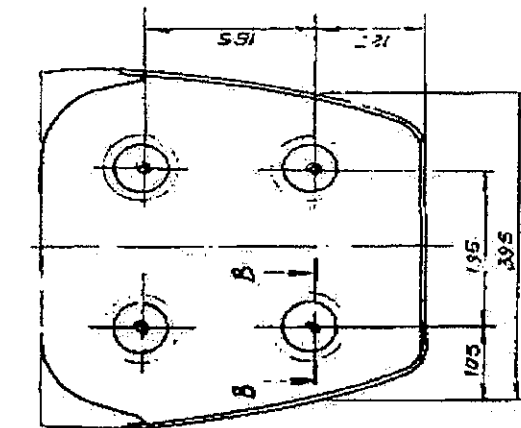
1. Muchiile se vor facej $0,5 \times 45^\circ$
2. AE/OL/Zn 12-3L, Pas C STAS 7222/90

2009
[Signature]

2	Șurub M6 x 35	STAS 2571-90	1	gr. 8.8	
1	Placă	—	1	OL 37 STAS 5092-90	
Poz.	Denumirea	Nr. de referință sau identificare	Cant.	Material	Observații
Dimensiunile sunt în mm		REGIA AUTONOMĂ DE TRANSPORT BUCUREȘTI			
63/	ISO 8768 - MK	URAC - SPC			
La	Toleranțe gen.				
	Data: 2000 - martie	Material:	DENUMIREA		
Verificat	ing. R. Hovoru	Masa aprox.	ARMĂTURĂ 1		
Desenat	D. Cristea	Format	SCAUN PAFS		
Proiectat	ing. A. Cazan	Nr. inv.	SERIA NR. V3A-93-07-42 05-02R		
A4		IMPLACUȘTE DESIN NR.			124
Scara: 1:1		Nr. fisier			Plan

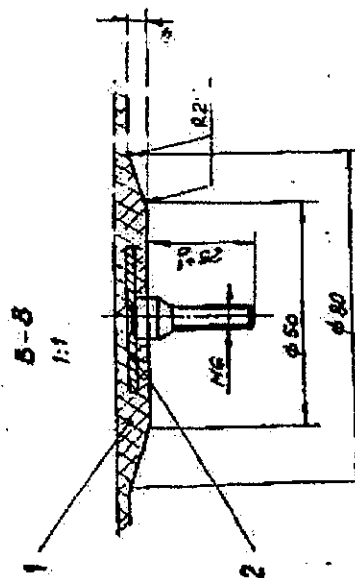
valabil 2014 UR
[Signature]

2014 *[Signature]*



NOTA:

1. Forma ergonomică a scaunului este realizată conform modelului firmei producătoare.
2. Picioare amănunțit se va realiza conform tehnologiei executanților.
3. Scaunul are ambale foto lucioase. Cul. 1086E.

[illegible]

5-3

三

Valobail 2014 VR

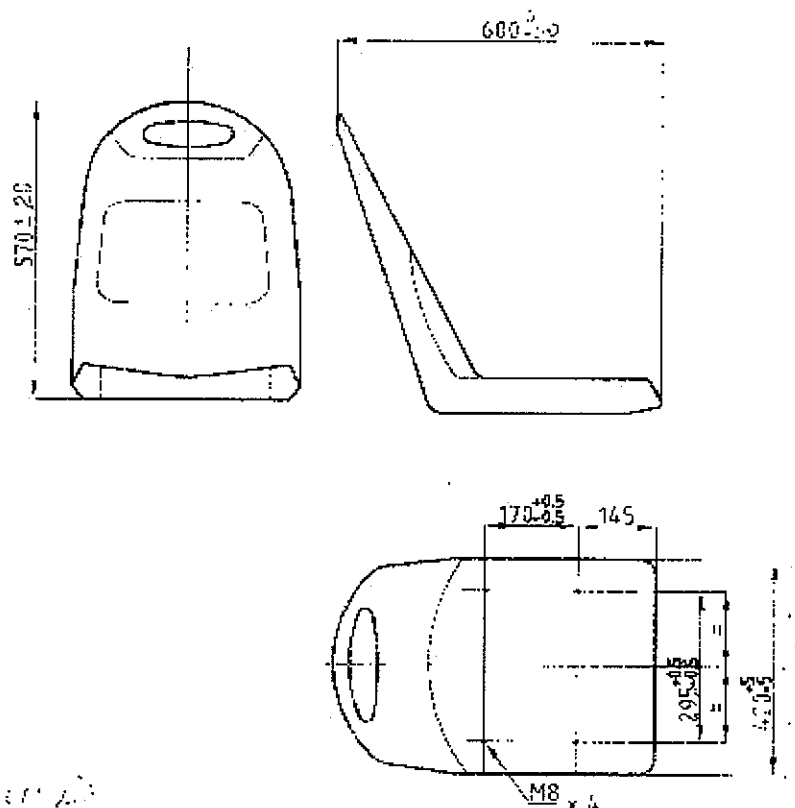


2014 Nov

RATB
DIRECTIA TEHNICA
VIZAT SPRE NESCHIMBARE

R.A.T.B.	CAIET DE SARCINI	CS XYZ 13
10596/06.03.2014	SCAUNE DIN PAFS SI SCAUNE DIN PLASTIC PENTRU VEHICULE DE TRANSPORT CALATORI	

10596/06.03.2014



CONDITII TEHNICE

1. Scaunul va avea elemente de prindere si ramforsare incorporate
2. Pentru asigurarea intarzirii mobilitatii este obligatorie respectarea pozitiei scaunilor de fixare flotante M3
3. Nu se admit jocuri, rulari etc. la armaturilor de fixare
4. Forma ergonomica a scaunului va respecta normele specifice in vigoare

2010

VALABIL

SERIE ZERO

DESENI CONFORMITATE

20.07.2010

		REGIA AUTONOMA DE TRANSPORT SI TURISM IZINX A DE ALINA RATB SERVICIU DE PROIECTARE SI CONSTRUCTII		Nr. 12.000 VVI Proiectat de: DESEN DE ANSAMBLU
APROBAT Ing. Radu Balasaru VERIFICAT Ing. Monica Popescu	Valoarea 10000 RON	Titlul, denumire suprafata SCAUN MONTA SCAUNE SI BARI		
DESIGNAT Ing. Adina Cezar PROIECTAT Ing. Adina Cezar	Data 20.07.2010	Numar proiect DUF-723.1		

Valabil 2014 UR

2014

 RATB
 DIRECTIA TEHNICA
 VIZAT SPRE RECHIZITARE

R.A.T.B. 10596/06.03.2014	CAIET DE SARCINI	CS XYZ 13
	SCAUNE DIN PAFS SI SCAUNE DIN PLASTIC PENTRU VEHICULE DE TRANSPORT CALATORI	

CERINȚE/ CRITERII DE CALIFICARE ȘI/SAU SELECȚIE CARE SE REGĂSESC ÎN
CAIETUL DE SARCINI COD XYZ 13
SCAUNE DIN PAFS SI SCAUNE DIN PLASTIC PENTRU VEHICULE DE TRANSPORT CALATORI

Conform OUG 77/2012, art.1, pct 14 , "Cerințele/Criteriile de calificare și/sau selecție care se regăsesc în caietul de sarcini și care nu sunt preluate în fișa de date/invitația de participare/anunțul de participare, sunt considerate clauze nescrise.

Orice factor de evaluare cuprins în documentația de atribuire, care nu se regăsește în invitația de participare/anunțul de participare, este considerat clauză nescrisă".

Având în vedere cele de mai sus:

Furnizorul va face dovada, prin documente eliberate de organisme acreditate și traduse în limba română (dacă este cazul), că produsele care fac obiectul prezentului Caiet de Sarcini, este realizat sub un sistem de management al calității bazat pe seriile de standard europene relevante (ISO 9001).

Conform OUG nr. 34/2006 cu modificările și completările ulterioare, art.188, alin e) "în scopul verificării capacității tehnice și/sau profesionale a ofertanților/candidaților, autoritatea contractantă are dreptul de a le solicita acestora,

e) mostre, descrieri și/sau fotografii a căror autenticitate trebuie să poată fi demonstrată în cazul în care autoritatea contractantă solicită acest lucru"

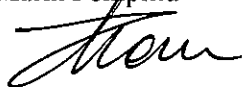
În baza acestei prevederi, ofertantul trebuie să depună odată cu oferta o mostra de scaun și mostre de culoare. Mostrele vor fi doar pentru reperele oferite în procedura de achiziție.

Mostrele vor fi în concordanță cu caracteristicile solicitate în prezentul caiet de sarcini.

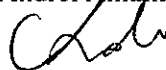
Produsele solicitate de beneficiar ca mostre vor fi pastrate de acesta ca proba martor și vor constitui modele de referință la recepția produselor livrate.

Serviciul Tehnic

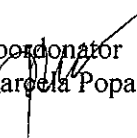
Șef Serviciu Tehnic
Marin Pompiu



Șef Birou
Andrei Amalia

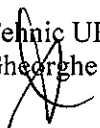


Coordonator
Marcela Popa

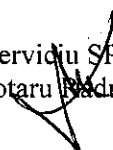


U.R.

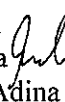
Șef Serviciu Tehnic UR
Pârvulescu Gheorghe



Șef Serviciu SPC
Dohotaru Radu



Responsabili
Brados Rodica
Cazan Adina




RATB
DIRECTIA TEHNICA
VIZAT SI PE NECHIMBARE

2014 